



REVO ARC

REMOTE RESERVOIR

FITMENT:
2014-2024 HARLEY-DAVIDSON
FLH TOURING MODELS



INSTALLATION GUIDE

English

Please scan the QR code to access product install guides and warranty in your selected language.

Spanish

Escanee el código QR para acceder a las guías de instalación del producto y a la garantía en el idioma seleccionado.

German

Bitte scannen Sie den QR-Code, um auf Produktinstallationsanleitungen und die Garantie in der von Ihnen ausgewählten Sprache zuzugreifen.

French

Veillez scanner le code QR pour accéder aux guides d'installation et à la garantie du produit dans la langue de votre choix.

Italian

Scansionare il codice QR per accedere alle guide di installazione del prodotto e alla garanzia nella lingua selezionata.

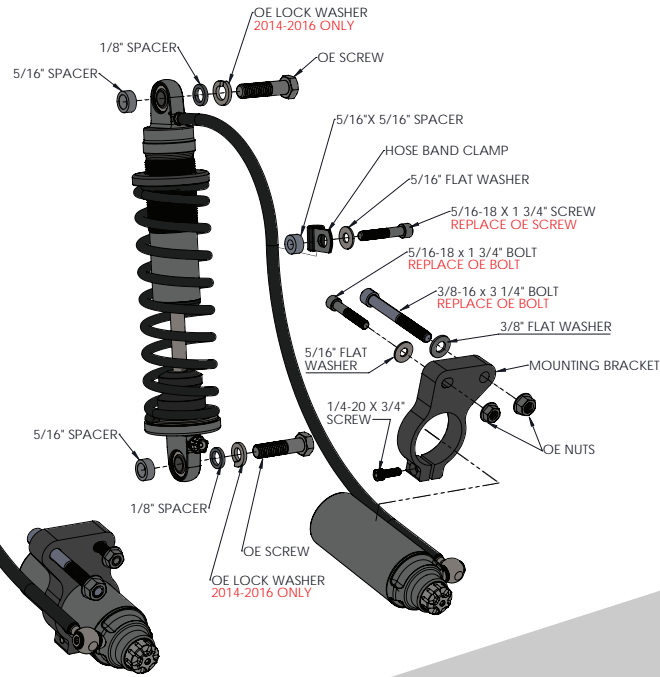
Please scan the QR code to access product install guides and warranty in your selected language.



REVO ARC

REMOTE RESERVOIR

FIGURE A
2014-2024 HD TOURING MODELS



Step One: Remove Stock Shocks

- Securely support motorcycle on jack.
- Remove the stock shocks.



Step Two: Install Shocks

- Apply blue thread locker to fasteners.
- Install fasteners and shocks in accordance to **FIGURE A**.
- Torque fasteners to 50 ft-lbs.
- Once shocks are installed with proper hardware **FIGURE A**, make sure you can rotate them freely in both directions **FIGURE C**.



Step Three: Install Remote Reservoirs

- Install mounting bracket on remote reservoir as shown in **FIGURE A**.
- Remove rear saddlebag support bolts. Using the provided 5/16" x 1 3/4" bolt, 3/8" x 3 1/4" bolt, 5/16" flat washer and 3/8" flat washer, Install mounting brackets as shown in **FIGURE A and B**.
- Remove bolt from upper saddlebag support (Figure B), install hose band clamp around hose and install 5/16" x 1 3/4" bolt, washer and spacer in accordance to **FIGURE B**.
- Check for adequate hose clearance from the tire/wheel, exhaust and any sharp wear surfaces.

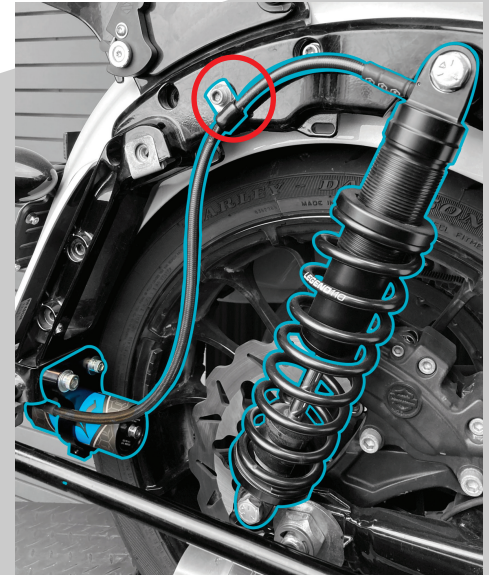


FIGURE B

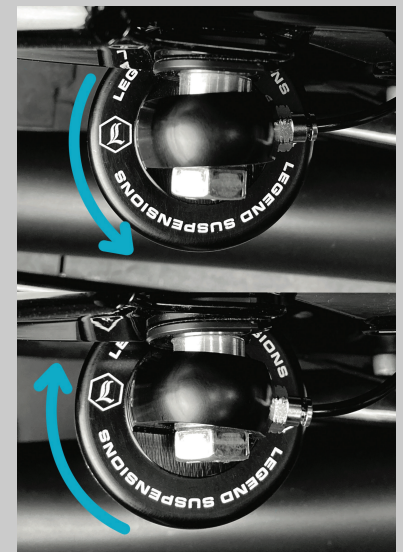


FIGURE C

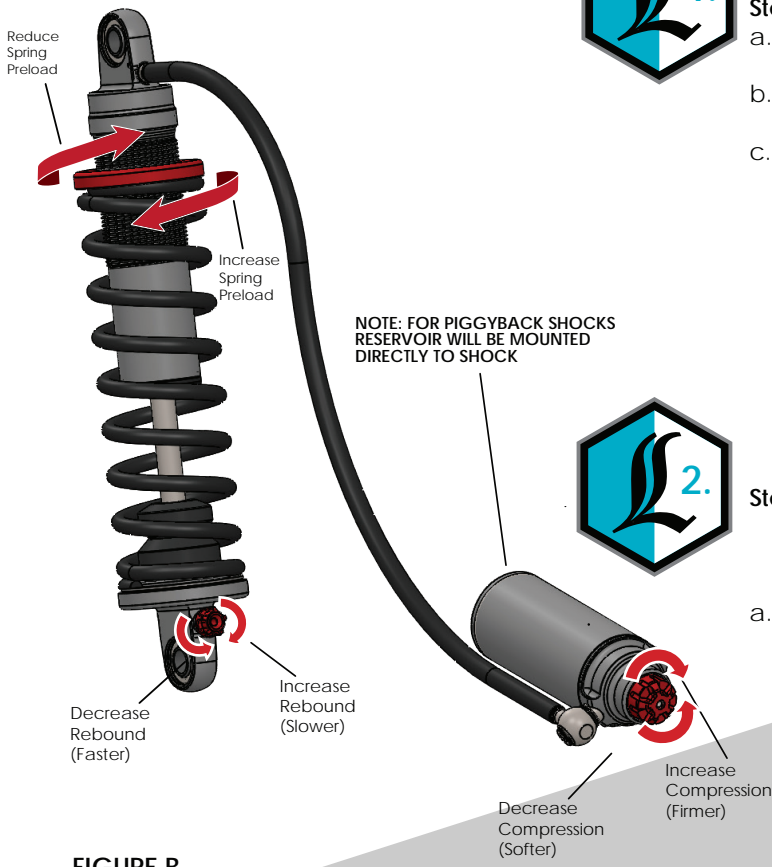


Warning:

Before purchasing or attempting to install shocks that are different than the oem length, confirm that the wheel travel can be altered without causing clearance issues, such as swing-arm/axle to exhaust contact as well as chain/belt guard and tire clearance.

REVO ARC PIGGYBACK/REMOTE RESERVOIR • HOW TO SET UP

FIGURE A



Step 1: Set Sag

- a. Sit rider (with gear on), passenger and the load you intend on carrying, on motorcycle.
- b. Measure the shock length from the center of the lower mounting bolt to the center of the upper mounting bolt (**Figure B**).
- c. Refer to table A for the proper sag measurement, if the measured length is greater than the proper measurement, reduce spring preload (**Figure A**), if the measured length is less than the proper measurement, increase spring preload (**Figure A**).

Note 1: To adjust preload grasp spring with both hands and turn in the desired direction, while adjusting spring the rider and passenger should not be on the motorcycle.

Note 2: Springs should be adjusted the same amount on both shocks.



Step 2: Test Ride

Note: Check tire pressure before making any suspension adjustments.

- a. Prior to test ride confirm both the compression and rebound setting are the same on both shocks and note the position of the compression and rebound settings. Turn the compression adjuster (**Figure A**) clockwise to the fully closed position and then back it out the desired number of "clicks" (4 "clicks" is usually a good starting point). Turn the rebound adjuster (**Figure A**) clockwise to the fully closed position and then back it out the desired number of "clicks" (3 "clicks" is usually a good starting point).

Note: The position of the compression and rebound setting are the number of "clicks" from the fully closed position (adjuster knob turned clockwise until it stops).

- b. Test ride the motorcycle with your typical load and on a road that you are familiar with.

FIGURE B



Step 3: Adjust Compression Setting

- a. If you feel the suspension is too firm, especially on smaller bumps, decrease the compression damping (counter-clockwise), if you feel the suspension is too soft (bottoming out), increase the compression damping (clockwise).
- b. Adjust the left and right compression adjusters 1 or 2 "clicks" (same amount on Left and Right) firmer or softer depending on preference and test ride again.

Step 4: Adjust Rebound Setting

- a. If you feel the suspension has a mushy or oscillating feel to it increase the rebound damping (clockwise). If the suspension feels slow reacting or feels harsh on closely spaced bumps, decrease the rebound damping (counter-clockwise).
- b. Adjust the left and right rebound adjusters 1 or 2 "clicks" (same amount on Left and Right) firmer or softer depending on preference and test ride again.

Note: Only change one set of adjusters (compression or rebound) between test rides, in order to minimize the variables while testing.

TABLE A

Shock Length	Proper Sag Measurement
13"	11 3/4" to 12 1/4"
14"	12 3/4" to 13 1/4"





REVO ARC

REMOTE RESERVOIR

AJUSTE:
2014 - 2024 MODELOS HARLEY-
DAVIDSON FLH TOURING



INSTALLATION GUIDE

Inglés

Escanee el código QR para acceder a las guías de instalación del producto y a la garantía en el idioma seleccionado.

Español

Escanee el código QR para acceder a las guías de instalación del producto y a la garantía en el idioma seleccionado.

Alemán

Escanee el código QR para obtener los manuales de instalación del producto y la garantía en su idioma.

Francés

Escanee el código QR para acceder a las guías de instalación y a la garantía del producto en el idioma de su elección.

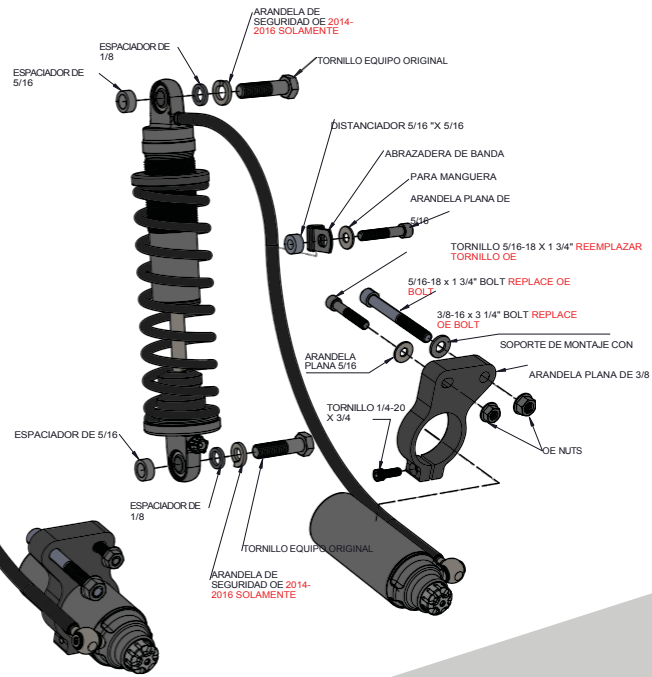
Italiano

Escanee el código QR para acceder a la guía de instalación del producto y a la garantía en el idioma seleccionado.

Escanee el código QR para acceder a las guías de instalación del producto y a la garantía en el idioma seleccionado.



FIGURA A
MODELOS HD TOURING 2014-2024



Paso uno: Quitar los amortiguadores de stock

- Apoye firmemente la motocicleta en el gato.
- Quitar los amortiguadores originales

Paso dos: Instalar los amortiguadores

- Aplice fijador de roscas azul a las fijaciones.
- Instale los sujetadores y amortiguadores de acuerdo con la FIGURA A.
- Apriete los tornillos a 50 pies-libra.
- Una vez instalados los amortiguadores con la tornillería adecuada FIGURA A, asegúrese de que puede girarlos libremente en ambas direcciones FIGURA C.

Paso 3: Instalar depósitos remotos

- Instale el soporte de montaje en el depósito remoto como se muestra en la FIGURA A.
- Retire los pernos de soporte de la alforja trasera. Utilizando el perno de 5/16" x 1 3/4", el perno de 3/8" x 3 1/4", la arandela plana de 5/16" y la arandela plana de 3/8" suministrados, instale los soportes de montaje como se muestra en las FIGURAS A y B.
- Retire el perno del soporte superior de la alforja (Figura B), instale la abrazadera de banda alrededor de la manguera e instale el perno de 5/16" x 1 3/4", la arandela y el espaciador de acuerdo con la FIGURA B.
- Compruebe que hay suficiente espacio entre la manguera y el neumático/rueda, el tubo de escape y cualquier superficie de desgaste afilada.

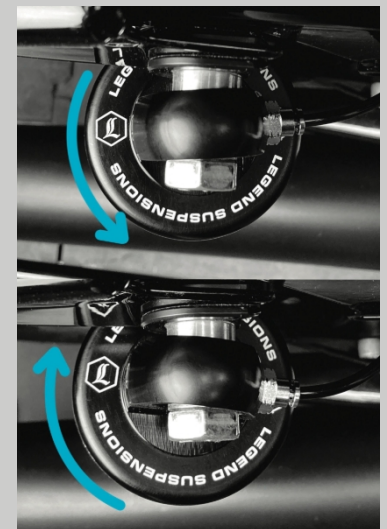
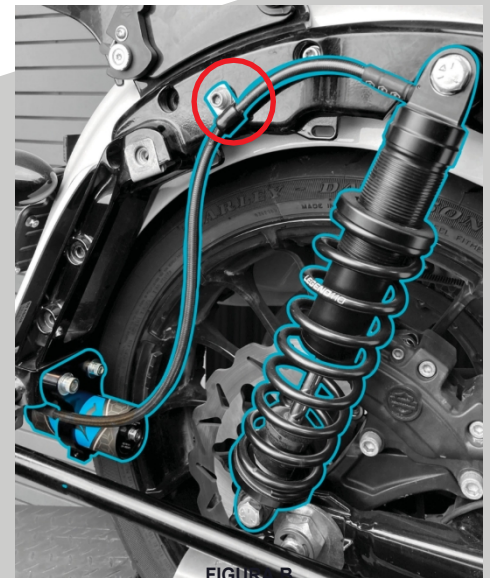


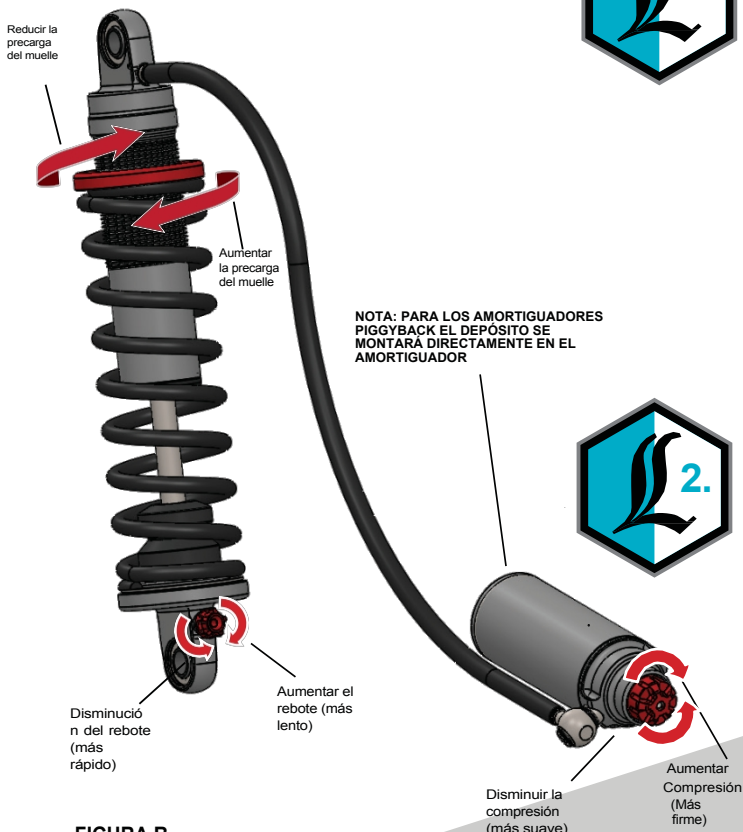
FIGURA C

Advertencia:

Antes de comprar o intentar instalar amortiguadores con una longitud diferente a la original, confirme que el recorrido de la rueda puede modificarse sin causar problemas de holgura, como el contacto del brazo oscilante/eje con el escape, como el protector de cadena/cinturón y el espacio libre de los neumáticos.



FIGURA A



Paso 1: Establecer Sag

- Siente al conductor (con el equipo puesto), al pasajero y la carga que pretende transportar, en la motocicleta.
- Mida la longitud del amortiguador desde el centro de la parte inferior al centro del perno de montaje superior (**Figura B**).
- Si la longitud medida es mayor que la correcta, reduzca la precarga del muelle (**figura A**); si la longitud medida es menor que la correcta, aumente la precarga del muelle (**figura A**).

Nota 1: Para ajustar la precarga sujete el muelle con ambas manos y gírelo en la dirección deseada, mientras ajusta el muelle el piloto y el pasajero no deben estar sobre la motocicleta.

Nota 2: Los muelles deben ajustarse en la misma medida en ambos amortiguadores.



Paso 2: Prueba de conducción

Nota: Compruebe la presión de los neumáticos antes de realizar cualquier ajuste de la suspensión.

- Antes de la prueba, confirme que los ajustes de compresión y rebote son los mismos en ambos amortiguadores y anote la posición de los ajustes de compresión y rebote. Gire el regulador de compresión (**figura A**) en el sentido de las agujas del reloj hasta la posición de cierre total y, a continuación, retírelo el número deseado de "clics" (4 "clics" suele ser un buen punto de partida). Gire el regulador de rebote (**figura A**) en el sentido de las agujas del reloj hasta la posición de

la posición de cierre total y, a continuación, retroceda el número deseado de "clics" (3 "clics" suele ser un buen punto de partida).

Nota: La posición del ajuste de compresión y rebote son el número de "clics" desde la posición totalmente cerrada (pomo de ajuste girado en el sentido de las agujas del reloj hasta el tope).

- Pruebe la motocicleta con su carga habitual y en una carretera con la que esté familiarizado.

FIGURA B



Paso 3: Ajuste de la compresión

- Si siente que la suspensión está demasiado firme, especialmente en baches pequeños, disminuya la amortiguación de compresión (en el sentido contrario a las agujas del reloj), si tiene la sensación de que la suspensión es demasiado blanda (toca fondo), aumente la amortiguación de compresión (en el sentido de las agujas del reloj).

- Ajuste los reguladores de compresión izquierdo y derecho 1 o 2 "clics" (la misma cantidad en el izquierdo y el derecho) más firme o más suave dependiendo de la preferencia y pruebe a montar de nuevo.

Paso 4: Ajuste del rebote

- Si nota que la suspensión tiene un tacto blando u oscilante, aumente la amortiguación de rebote (en el sentido de las agujas del reloj). Si la suspensión reacciona con lentitud o resulta dura en los baches poco espaciados, reduzca la amortiguación de rebote (en el sentido contrario a las agujas del reloj).

- Ajuste los reguladores de rebote izquierdo y derecho 1 o 2 "clics" (la misma cantidad en el izquierdo y el derecho) más firme o más suave dependiendo de la preferencia y pruebe a montar de nuevo.

Nota: Cambie sólo un juego de reguladores (compresión o rebote) entre los viajes de prueba, con el fin de minimizar las variables durante la prueba.

TABLA A

Longitud del choque	Medición correcta de la flecha
13"	11 3/4" a 12 1/4"
14"	12 3/4" a 13 1/4"



REVO ARC

REMOTE RESERVOIR

PASSEND:
2014 - 2024 HARLEY- DAVIDSON FLH
TOURING MODELLE



INSTALLATION GUIDE

Englisch

Bitte scannen Sie den QR-Code, um auf die Anleitungen zur Produktinstallation und die Garantie in der von Ihnen gewählten Sprache zuzugreifen.

Spanisch

Escanee el código QR para acceder a las guías de instalación del producto y a la garantía en el idioma seleccionado.

Deutsch

Bitte scannen Sie den QR-Code, um auf Produktinstallationsanleitungen und die Garantie in der von Ihnen ausgewählten Sprache zuzugreifen.

Französisch

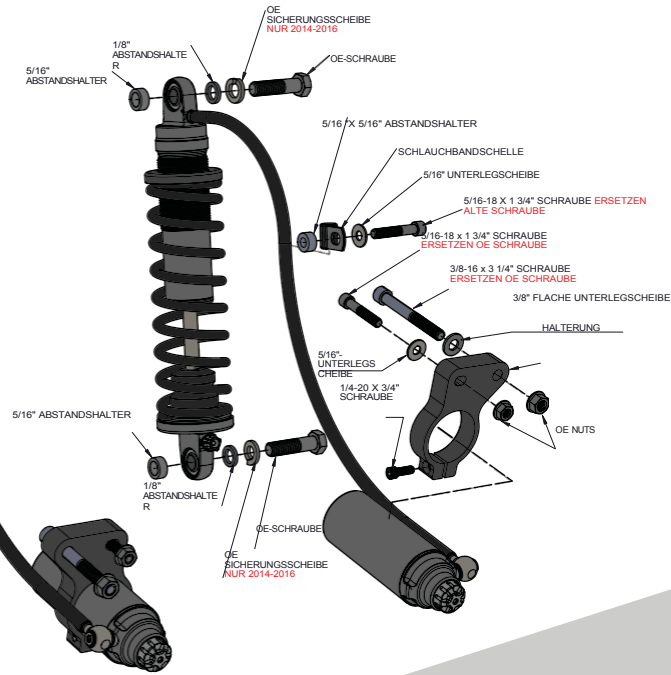
Bitte scannen Sie den QR-Code, um Zugang zu den Installationsanleitungen und der Produktgarantie in der gewünschten Sprache zu erhalten.

Italienisch

Scansionare il codice QR per accedere alle guide di installazione del prodotto e alla garanzia inella lingua selezionata.

Bitte scannen Sie den QR-Code, um auf die Anleitungen zur Produktinstallation und die Garantie in der von Ihnen gewählten Sprache zuzugreifen.





Schritt eins: Ausbauen der serienmäßigen Stoßdämpfer

- Stützen Sie das Motorrad sicher auf dem Wagenheber ab.
- Entfernen Sie die Originalstoßdämpfer.

Schritt zwei: Stoßdämpfer einbauen

- Tragen Sie blaue Schraubensicherung auf die Befestigungselemente auf.
- Befestigungen und Dämpfer gemäß **ABBILDUNG A** montieren.
- Befestigungselemente mit einem Drehmoment von 50 ft-lbs anziehen.
- Wenn die Stoßdämpfer mit den richtigen Befestigungselementen montiert sind (**ABBILDUNG A**), vergewissern Sie sich, dass Sie sie in beide Richtungen frei drehen können (**ABBILDUNG C**).

Dritter Schritt: Installieren Sie entfernte Reservoirs

- Montieren Sie die Halterung wie in **ABBILDUNG A** gezeigt auf dem Zusatztank.
- Entfernen Sie die Schrauben der hinteren Satteltaschenhalterung. Montieren Sie die Halterungen mit den mitgelieferten Schrauben $5/16'' \times 1 \frac{3}{4}''$, $3/8'' \times 3 \frac{1}{4}''$, einer $5/16''$ -Unterlegscheibe und einer $3/8''$ -Unterlegscheibe, wie in **ABBILDUNG A** und **B** dargestellt.
- Entfernen Sie die Schraube von der oberen Satteltaschenhalterung (Abbildung B), legen Sie die Schlauchschelle um den Schlauch und montieren Sie die Schraube $5/16'' \times 1 \frac{3}{4}''$, die Unterlegscheibe und das Distanzstück gemäß **ABBILDUNG B**.
- Prüfen Sie, ob der Schlauch ausreichend Abstand zu Reifen/Rad, Auspuff und allen scharfen Verschleißflächen hat.

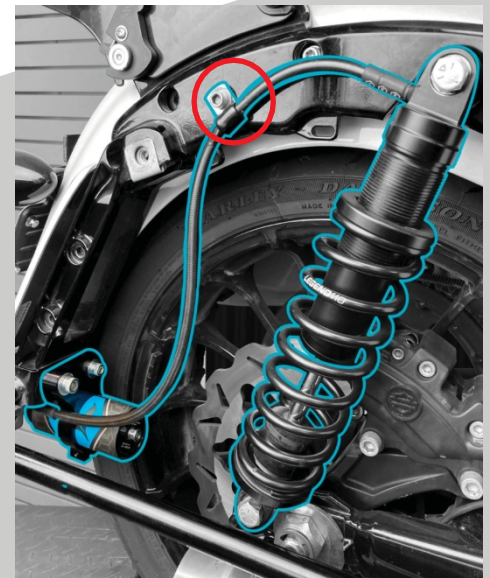


ABBILDUNG B

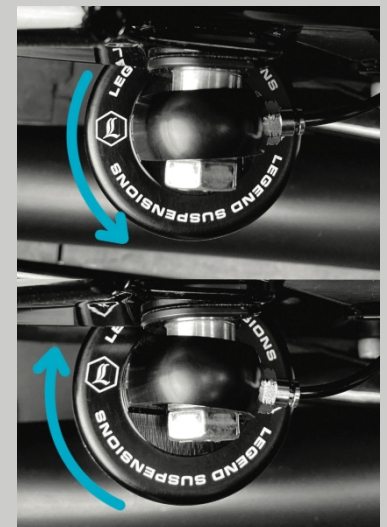


ABBILDUNG C

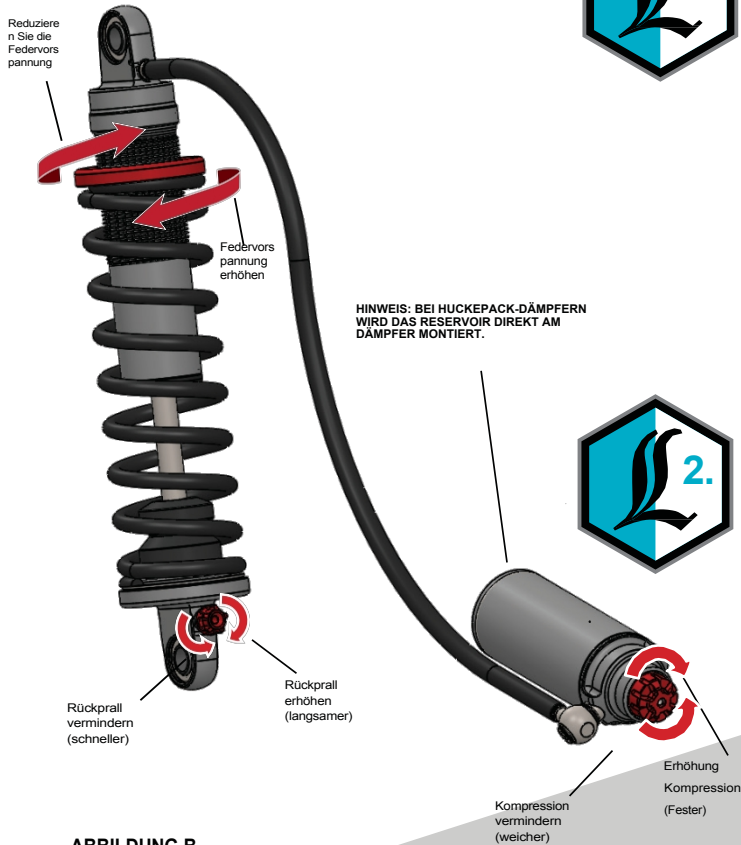


KEINE GROSSEN ORIGINAL-UNTERLEGSCHLEIBEN VERWENDEN

Warnung:

Bevor Sie Stoßdämpfer kaufen oder einbauen, die eine andere Länge als die Originaldämpfer haben, vergewissern Sie sich, dass der Radweg verändert werden kann, ohne dass es zu Problemen mit dem Spiel kommt, z. B. mit dem Kontakt zwischen Schwinge/Achse und Auspuff, wie Ketten-/Riemenschutz und Reifenfreiheit.

ABBILDUNG A



Schritt 1: Sag einstellen

- Setzen Sie den Fahrer (mit Ausrüstung), den Beifahrer und die Ladung, die Sie transportieren wollen, auf das Motorrad.
- Messen Sie die Stoßdämpferlänge von der Mitte des unteren Befestigungsbolzens auf die Mitte des oberen Befestigungsbolzens (**Abbildung B**).
- Wenn die gemessene Länge größer als der richtige Wert ist, verringern Sie die Federvorspannung (**Abbildung A**), wenn die gemessene Länge kleiner als der richtige Wert ist, erhöhen Sie die Federvorspannung (**Abbildung A**).

Hinweis 1: Um die Vorspannung einzustellen, greifen Sie die Feder mit beiden Händen und drehen Sie sie in die gewünschte Richtung; während der Einstellung der Feder sollten Fahrer und Beifahrer nicht auf dem Motorrad sitzen.

Hinweis 2: Die Federn sollten bei beiden Dämpfern gleich eingestellt werden.



Schritt 2: Testfahrt

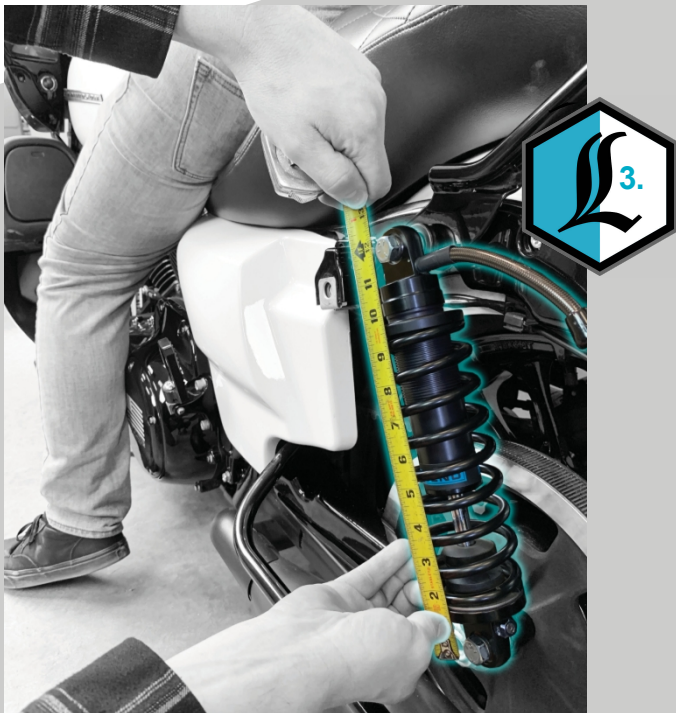
Hinweis: Prüfen Sie den Reifendruck, bevor Sie Einstellungen an der Federung vornehmen.

- Vergewissern Sie sich vor der Probefahrt, dass Druck- und Zugstufe an beiden Dämpfern gleich eingestellt sind, und notieren Sie die Position der Druck- und Zugstufeneinstellungen. Drehen Sie den Einsteller für die Druckstufe (**Abbildung A**) im Uhrzeigersinn in die vollständig geschlossene Position und drehen Sie ihn dann um die gewünschte Anzahl von Klicks zurück (4 Klicks sind normalerweise ein guter Ausgangspunkt). Drehen Sie den Einsteller für die Zugstufe (**Abbildung A**) im Uhrzeigersinn auf in die vollständig geschlossene Position bringen und dann um die gewünschte Anzahl zurückstellen der "Klicks" (3 "Klicks" sind normalerweise ein guter Ausgangspunkt).

Hinweis: Die Position der Druck- und Zugstufeneinstellung entspricht der Anzahl der "Klicks" von der vollständig geschlossenen Position (Einstellknopf im Uhrzeigersinn bis zum Anschlag gedreht).

- Machen Sie eine Probefahrt mit Ihrer typischen Beladung und auf einer Ihnen vertrauten Straße.

ABBILDUNG B



Schritt 3: Einstellen der Komprimierung

- Wenn Sie das Gefühl haben, dass die Federung zu hart ist, insbesondere bei kleineren Unebenheiten, verringern Sie die Druckstufendämpfung (gegen den Uhrzeigersinn), wenn Sie das Gefühl haben, dass die Federung zu weich ist (durchschlägt), erhöhen Sie die Druckstufendämpfung (im Uhrzeigersinn).
- Stellen Sie die Druckstufenregler links und rechts um 1 oder 2 "Klicks" (gleich viel links und rechts) fester oder weicher ein, je nach Vorliebe, und fahren Sie erneut Probe.

Schritt 4: Einstellung der Zugstufe

- Wenn Sie das Gefühl haben, dass sich die Federung matschig oder schwingend anfühlt, erhöhen Sie die Zugstufendämpfung (im Uhrzeigersinn). Reagiert die Federung träge oder fühlt sie sich bei engen Unebenheiten hart an, verringern Sie die Zugstufendämpfung (gegen den Uhrzeigersinn).
- Stellen Sie die linke und rechte Zugstufeneinstellung um 1 oder 2 "Klicks" (links und rechts um den gleichen Betrag) fester oder weicher ein, je nach Vorliebe, und machen Sie erneut eine Probefahrt.

Hinweis: Wechseln Sie zwischen den Testfahrten nur einen Satz Einsteller (Druck- oder Zugstufe), um die Variablen während des Tests zu minimieren.

TABELLE A

Schock Länge	Korrekte Messung des Durchhangs
13"	11 3/4" bis 12 1/4"
14"	12 3/4" bis 13 1/4"



REVO ARC

REMOTE RESERVOIR

ADAPTATION :
2014 - 2024 HARLEY- DAVIDSON FLH
TOURING MODELS



INSTALLATION GUIDE

Anglais

Veillez scanner le code QR pour accéder aux guides d'installation et à la garantie du produit dans la langue de votre choix.

Espagnol

Cliquez sur le code QR pour accéder aux instructions d'installation du produit et à la garantie dans la langue choisie.

Allemand

Veillez scanner le QR-Code pour obtenir les instructions d'installation du produit et la garantie dans la langue de votre choix.

Français

Veillez scanner le code QR pour accéder aux guides d'installation et à la garantie du produit dans la langue de votre choix.

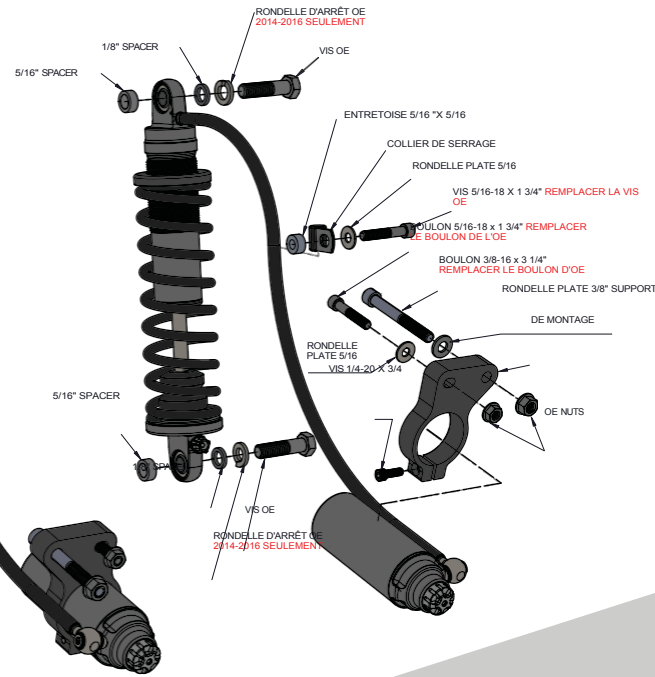
Italien

Scansionner le code QR pour accéder au guide d'installation du produit et à la garantie dans la langue choisie.

Veillez scanner le code QR pour accéder aux guides d'installation et à la garantie du produit dans la langue de votre choix.



FIGURE A
2014-2024 HD TOURING MODELS



1. Première étape : Démontage des amortisseurs d'origine

- Soutenir solidement la moto sur le cric.
- Retirer les amortisseurs d'origine.

2. Deuxième étape : installation des amortisseurs

- Appliquer du frein-filet bleu sur les fixations.
- Installer les fixations et les amortisseurs conformément à la **FIGURE A**.
- Serrer les fixations à 50 pieds-livres.
- Une fois les amortisseurs installés avec le matériel approprié **FIGURE A**, assurez-vous que vous pouvez les faire tourner librement dans les deux sens **FIGURE C**.

3. Troisième étape : Installer les réservoirs à distance

- Installez le support de montage sur le réservoir à distance comme indiqué sur la **FIGURE A**.
- Retirez les boulons de support des sacoches arrière. En utilisant les boulons 5/16" x 1 3/4", 3/8" x 3/4", la rondelle plate 5/16" et la rondelle plate 3/8" fournis, installez les supports de montage comme indiqué sur les **FIGURES A et B**.
- Retirez le boulon du support supérieur de la sacoche (Figure B), installez le collier de serrage autour du tuyau et installez le boulon de 5/16" x 1 3/4", la rondelle et l'entretoise conformément à la **FIGURE B**.
- Vérifier que le tuyau est suffisamment éloigné du pneu/de la roue, de l'échappement et de toute surface d'usure tranchante.

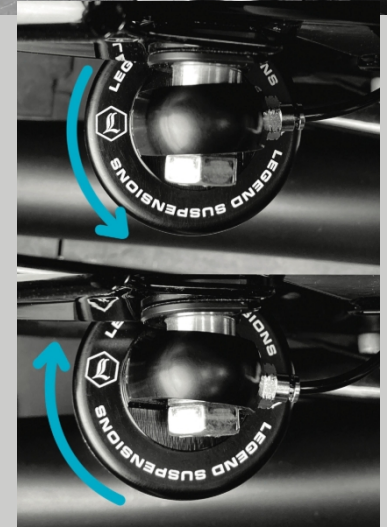
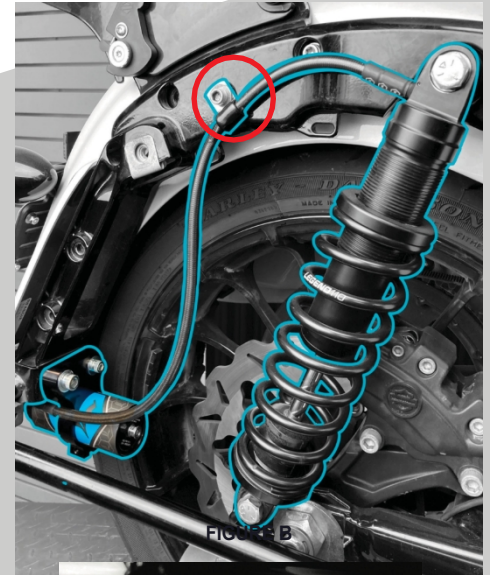


FIGURE C

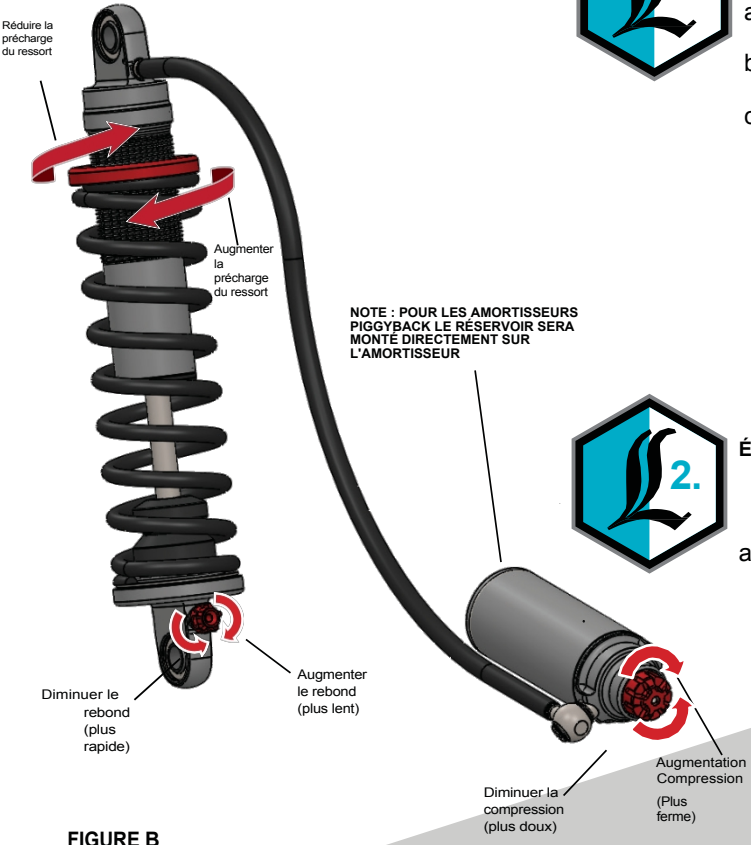
Avertissement :

Avant d'acheter ou d'essayer d'installer des amortisseurs d'une longueur différente de celle des amortisseurs d'origine, il faut s'assurer que le débattement des roues peut être modifié sans causer de problèmes de dégagement, tels que le contact entre le bras oscillant/l'essieu et l'échappement, ainsi que le contact entre le bras oscillant/l'essieu et l'échappement, comme le protège-chaîne/courroie et le dégagement des pneus.



NE PAS UTILISER
LES GRANDES
RONDELLES
PLATES DE
L'OEM

FIGURE A



Étape 1 : Définir le Sag

- a. Asseoir le conducteur (avec son équipement), le passager et la charge que vous avez l'intention de transporter sur le motorcycle.
- b. Mesurez la longueur de l'amortisseur à partir du centre de l'amortisseur inférieur au centre du boulon de montage supérieur (figure B).
- c. Si la longueur mesurée est supérieure à la mesure correcte, réduisez la précharge du ressort (figure A), si la longueur mesurée est inférieure à la mesure correcte, augmentez la précharge du ressort (figure A).

Note 1 : Pour régler la précharge, saisissez le ressort à deux mains et tournez-le dans la direction souhaitée. Pendant le réglage du ressort, le conducteur et le passager ne doivent pas se trouver sur la moto.

Note 2 : Les ressorts doivent être réglés de la même manière sur les deux amortisseurs.



Étape 2 : Essai de conduite

Note : Vérifier la pression des pneus avant d'effectuer tout réglage de la suspension.

- a. Avant l'essai, vérifiez que les réglages de compression et de détente sont identiques sur les deux amortisseurs et notez la position des réglages de compression et de détente. Tournez le dispositif de réglage de la compression (figure A) dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à la position de fermeture complète, puis revenez en arrière du nombre de "clics" souhaité (4 "clics" est généralement un bon point de départ). Tournez le dispositif de réglage de la détente (figure A) dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à la position en position de fermeture complète, puis reculez du nombre désiré de "clics" (3 "clics" est généralement un bon point de départ).

Remarque : la position des réglages de compression et de détente correspond au nombre de "clics" à partir de la position complètement fermée (bouton de réglage tourné dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'il s'arrête).

- b. Testez la moto avec votre chargement habituel et sur une route qui vous est familière.

FIGURE B



Étape 3 : Réglage de la compression

- a. Si vous sentez que la suspension est trop ferme, en particulier sur les petites bosses, diminuez l'amortissement de la compression (dans le sens inverse des aiguilles d'une montre), si vous ne l'avez pas fait. Si vous sentez que la suspension est trop souple, augmentez l'amortissement de la compression (dans le sens des aiguilles d'une montre).
- b. Ajustez les régulateurs de compression gauche et droite de 1 ou 2 "clics" (même quantité à gauche et à droite) plus ferme ou plus souple en fonction de vos préférences et testez à nouveau.

Étape 4 : Réglage du rebond

- a. Si vous avez l'impression que la suspension est molle ou qu'elle oscille, augmentez l'amortissement en détente (dans le sens des aiguilles d'une montre). Si la suspension réagit lentement ou semble dure sur des bosses rapprochées, diminuez l'amortissement en détente (dans le sens inverse des aiguilles d'une montre).
- b. Réglez les dispositifs de réglage du rebond gauche et droit de 1 ou 2 "clics" (même valeur à gauche et à droite) pour qu'ils soient plus fermes ou plus souples, selon vos préférences, et refaites un essai.

Note : Ne changez qu'un seul jeu de régleurs (compression ou détente) entre les essais, afin de minimiser les variables pendant les essais.

TABEAU A

Longueur de l'amortisseur	Mesure correcte de l'affaissement
13"	11 3/4" à 12 1/4"
14"	12 3/4" à 13 1/4"



REVO ARC

REMOTE RESERVOIR

ADATTABILITÀ:
2014 - 2024 MODELLI TOURING
HARLEY- DAVIDSON FLH



INSTALLATION GUIDE

Inglese

Scansionare il codice QR per accedere alle guide all'installazione e alla garanzia del prodotto nella lingua selezionata.

Spagnolo

Selezionare il codice QR per accedere alle guide di installazione del prodotto e alla garanzia nell'idioma selezionato.

Tedesco

Scannerizzate il QR-Code, in modo da poter leggere le istruzioni per l'installazione del prodotto e la garanzia nella lingua scelta da voi.

Francese

Scansionate il codice QR per accedere alle guide all'installazione e alla garanzia del prodotto nella lingua che preferite.

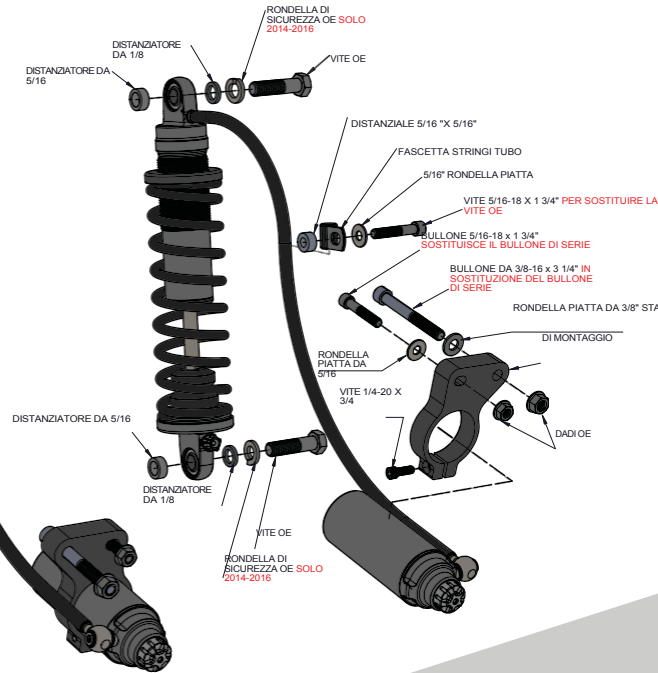
Italiano

Scansionare il codice QR per accedere alle guide di installazione del prodotto e alla garanzia nella lingua selezionata.

Scansionare il codice QR per accedere alle guide all'installazione e alla garanzia del prodotto nella lingua selezionata.



FIGURA A
MODELLI TOURING HD 2014-2024



Fase uno: rimuovere gli ammortizzatori di serie

- Sostenere saldamente la motocicletta sul cric.
- Rimuovere gli ammortizzatori di serie.

Fase due: installazione degli ammortizzatori

- Applicare il frenafletti blu agli elementi di fissaggio.
- Installare i dispositivi di fissaggio e gli ammortizzatori secondo la **FIGURA A**.
- Serrare gli elementi di fissaggio a 50 ft-lbs.
- Una volta installati gli ammortizzatori con la ferramenta appropriata **FIG. A**, accertarsi di poterli ruotare liberamente in entrambe le direzioni **FIG. C**.

Terzo passo: Installazione dei serbatoi remoti

- Installare la staffa di montaggio sul serbatoio remoto come indicato nella **FIGURA A**.
- Rimuovere i bulloni di supporto delle borse posteriori. Utilizzando i bulloni da 5/16" x 1 3/4", i bulloni da 3/8" x 3 1/4", le rondelle piatte da 5/16" e le rondelle piatte da 3/8" in dotazione, installare le staffe di montaggio come indicato nelle **FIGURE A e B**.
- Rimuovere il bullone dal supporto superiore della borsa (Figura B), installare la fascetta stringitubo attorno al tubo e installare il bullone da 5/16" x 1 3/4", la rondella e il distanziale come indicato nella **FIGURA B**.
- Verificare che il tubo sia sufficientemente distante dal pneumatico/ruota, dallo scarico e da eventuali superfici di usura taglienti.

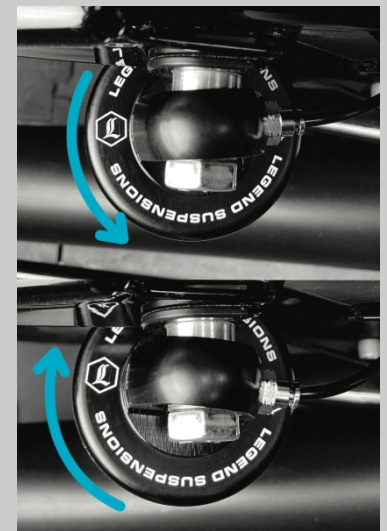
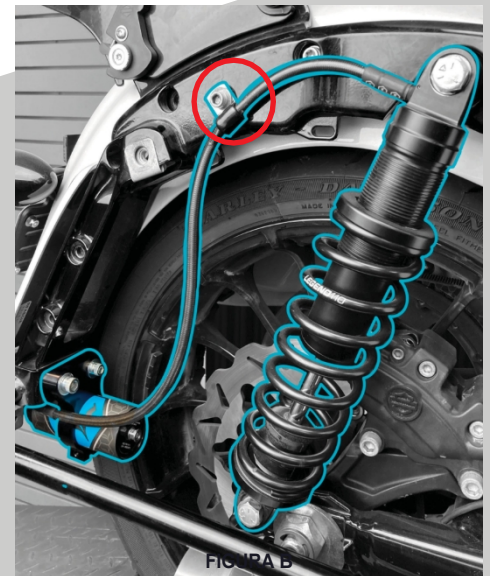


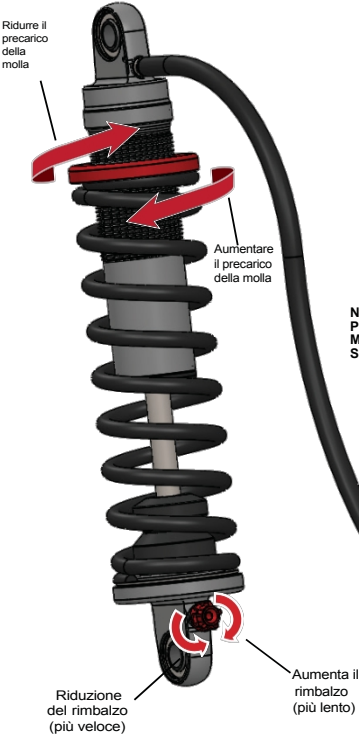
FIGURA C



Attenzione:

Prima di acquistare o tentare di installare ammortizzatori di lunghezza diversa da quella di serie, accertarsi che la corsa della ruota possa essere modificata senza causare problemi di gioco, come ad esempio il contatto tra forcellone e asse e scarico, come la protezione della catena/cintura e il gioco dei pneumatici.

FIGURA A



NOTA: PER GLI AMMORTIZZATORI PIGGYBACK IL SERBATOIO SARÀ MONTATO DIRETTAMENTE SULL'AMMORTIZZATORE



Fase 1: Impostazione di Sag

- Far sedere sulla motocicletta il pilota (con l'equipaggiamento), il passeggero e il carico che si intende trasportare.
- Misurare la lunghezza dell'ammortizzatore dal centro della parte inferiore del corpo al centro del bullone di montaggio superiore (Figura B).
- Se la lunghezza misurata è superiore alla misura corretta, ridurre il precarico della molla (Figura A); se la lunghezza misurata è inferiore alla misura corretta, aumentare il precarico della molla (Figura A).

Nota 1: Per regolare il precarico, afferrare la molla con entrambe le mani e ruotarla nella direzione desiderata; durante la regolazione della molla, il pilota e il passeggero non devono trovarsi sulla moto.

Nota 2: le molle devono essere regolate allo stesso modo su entrambi gli ammortizzatori.



Fase 2: giro di prova

Nota: controllare la pressione degli pneumatici prima di effettuare qualsiasi regolazione delle sospensioni.

- Prima del giro di prova, verificare che le impostazioni di compressione ed estensione siano uguali su entrambi gli ammortizzatori e annotare la posizione delle impostazioni di compressione ed estensione. Ruotare il regolatore della compressione (Figura A) in senso orario fino alla posizione completamente chiusa e poi arretrarlo del numero di "scatti" desiderato (4 "scatti" sono di solito un buon punto di partenza). Ruotare il regolatore dell'estensione (Figura A) in senso orario su in posizione completamente chiusa e poi arretrare del numero desiderato di "clic" (3 "clic" sono di solito un buon punto di partenza).

Nota: la posizione della regolazione della compressione e dell'estensione corrisponde al numero di "clic" dalla posizione di chiusura completa (manopola del regolatore ruotata in senso orario fino all'arresto).

- Provate la moto con il vostro carico tipico e su una strada che conoscete bene.

FIGURA B



Fase 3: Regolazione dell'impostazione di compressione

- Se si ha la sensazione che le sospensioni siano troppo rigide, soprattutto sulle asperità più piccole, diminuire lo smorzamento in compressione (in senso antiorario), se si ritiene che le sospensioni siano troppo morbide (si abbassano), aumentare lo smorzamento in compressione (in senso orario).

- Regolare i regolatori di compressione destro e sinistro di 1 o 2 "scatti" (la stessa quantità a sinistra e a destra) per renderli più rigidi o più morbidi a seconda delle preferenze e ripetere il test ride.

Fase 4: Regolare l'impostazione dell'estensione

- Se si ha la sensazione che la sospensione sia molliccia o oscillante, aumentare lo smorzamento in estensione (in senso orario). Se le sospensioni reagiscono lentamente o risultano dure su dossi molto distanziati, diminuire lo smorzamento in estensione (in senso antiorario).

- Regolare i regolatori dell'estensione a sinistra e a destra di 1 o 2 "clic" (la stessa quantità a sinistra e a destra) per renderli più rigidi o più morbidi a seconda delle preferenze e ripetere il test ride.

Nota: cambiare solo un set di regolatori (in compressione o in estensione) tra un giro di prova e l'altro, per ridurre al minimo le variabili durante il test.

TABELLA A

Lunghezza dell'ammortizzatore	Misurazione corretta del Sag
13"	Da 11 3/4" a 12 1/4".
14"	Da 12 3/4" a 13 1/4".